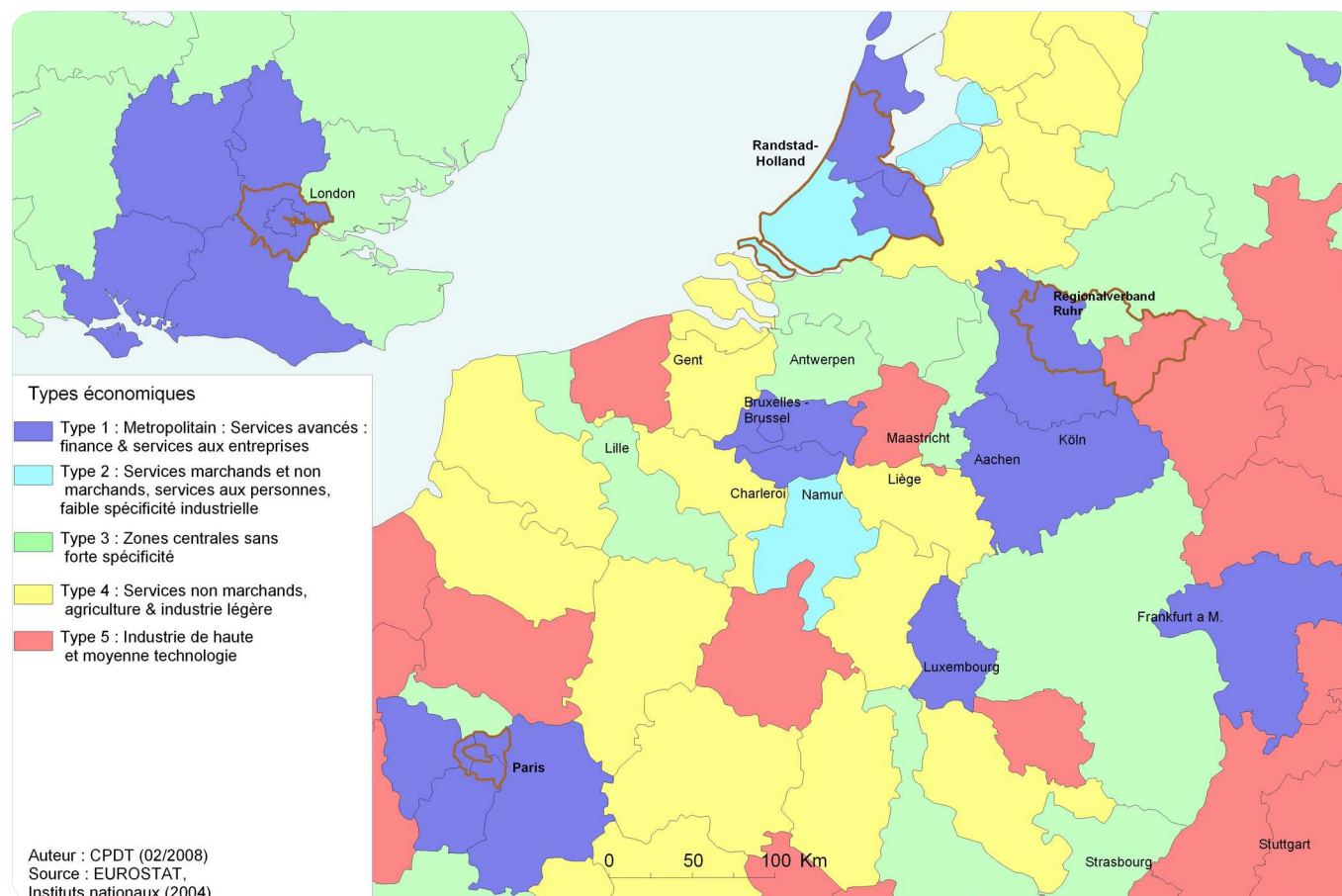


La carte résume, à l'échelle des unités statistiques NUTS 2 ou 3 (en France) de la nomenclature EUROSTAT, les structures économiques régionales en Europe du nord-ouest. Celles-ci sont décrites sur base de la répartition du produit régional de chaque aire en vingt-cinq secteurs d'activité économique ; cette répartition étant alors soumise à une analyse typologique, qui rassemble en cinq types les structures les plus proches.

Le premier type rassemble les aires fonctionnelles (les centres avec leurs bassins d'emploi) des plus grandes aires métropolitaines : elles sont non seulement caractérisées le niveau élevé de leurs produits par habitant, mais aussi par la forte représentation des services avancés, des structures de commandement de l'économie et de la vie politique. Ce sont les nœuds de l'insertion de l'économie européenne dans l'économie-monde. Parmi ces aires métropolitaines, Londres et Paris relèvent de la catégorie exceptionnelle des villes mondiales, qu'elles partagent avec New York et Tokyo. Bruxelles, Amsterdam et Francfort se classent dans la seconde catégorie, celle des plus grandes métropoles européennes, avec une spécificité bruxelloise, à savoir une position très élevée dans le ...

Typologie économique en Europe du nord-ouest

Typologie économique en Europe du nord-ouest (2004)



Typologie économique en Europe du nord-ouest

La carte résume, à l'échelle des unités statistiques NUTS 2 ou 3 (en France) de la nomenclature EUROS-TAT, les structures économiques régionales en Europe du nord-ouest. Celles-ci sont décrites sur base de la répartition du produit régional de chaque aire en vingt-cinq secteurs d'activité économique ; cette répartition étant alors soumise à une analyse typologique, qui rassemble en cinq types les structures les plus proches.

par habitant, mais aussi par la forte représentation des services avancés, des structures de commandement de l'économie et de la vie politique. Ce sont les nœuds de l'insertion de l'économie européenne dans l'économie-monde. Parmi ces aires métropolitaines, Londres et Paris relèvent de la catégorie exceptionnelle des villes mondiales, qu'elles partagent avec New York et Tokyo. Bruxelles, Amsterdam et Francfort se classent dans la seconde catégorie, celle des plus

assurent l'interface entre les institutions internationales et les grandes firmes mondiales. Toutefois, Bruxelles abrite peu de grands sièges sociaux de firmes internationales. Le Grand-Duché de Luxembourg doit à la spécificité de sa place financière d'être rattaché à cette catégorie, malgré la taille relativement petite de la ville de Luxembourg.

Le type 2 est caractéristique de régions qui ont peu de spécificité industrielle ; elles sont plutôt urbaines ou périurbaines. La province de Namur appartient à ce type en raison de la faiblesse de ses traditions industrielles, par comparaison à Liège et au Hainaut, et de l'importance croissante des services non marchands dans la ville, capitale de la Wallonie.

Le type 3 est le fait de régions sans forte spécificité structurelle, si on les compare aux structures européennes moyennes, mais néanmoins centrales et donc avec un niveau de produit par habitant assez élevé. Cette situation peut parfois résulter d'une désindustrialisation (Nord français, Meurthe-et-Moselle, nord de la Ruhr), ou encore d'une diffusion de nouvelles activités dans des zones périmétropolitaines jusque là plus agricoles (franges externes des bassins de Londres et de Paris), soit de structures industrielles s'inscrivant dans des régions où par ailleurs les services commerciaux et de transport sont fort présents (Anvers, Brabant septentrional).

Le type 4 couvre les parties les plus rurales de ...

Structure des régions appartenant aux différents types, à l'intérieur de l'ensemble de l'Europe du nord-ouest (aire couverte par la carte)

	PIB/habitant (EU des 27 = 100)	Part dans le produit total					
		Agriculture, sylviculture, pêche	Industrie légère	Industrie de moyenne et haute technologique	Services financiers et aux entreprises	Autres services marchands, y compris commerce et transports	Services non marchands et aux personnes
Type 1	158,1	0,4 %	3,8 %	7,5 %	39,7 %	25,4 %	21,2 %
Type 2	125,8	2,8 %	4,1 %	7,7 %	27,0 %	29,5 %	26,5 %
Type 3	108,9	1,7 %	5,6 %	13,1 %	27,2 %	26,1 %	23,3 %
Type 4	99,5	3,6 %	6,2 %	9,9 %	23,1 %	25,3 %	27,0 %
Type 5	113,5	1,5 %	5,9 %	21,1 %	25,8 %	21,4 %	21,8 %

Le premier type rassemble les aires fonctionnelles (les centres avec leurs bassins d'emploi) des plus grandes aires métropolitaines : elles sont non seulement caractérisées par le niveau élevé de leurs produits

grandes métropoles européennes. La spécificité bruxelloise, à savoir une position très élevée dans le tertiaire public international, s'accompagne d'une forte présence des services avancés marchands qui

Typologie économique en Europe du nord-ouest

l'Europe du nord-ouest (nord-est des Pays-Bas, franges externes du Bassin parisien, province belge de Luxembourg), mais aussi les provinces de Liège et du Hainaut, qui n'apparaissent donc plus comme des régions à forte spécificité industrielle, du fait du déclin et de la disparition de leurs industries traditionnelles (charbon, industries métallurgiques lourdes). Cette réduction de la part de l'industrie a été compensée tant bien que mal par une augmentation de la part des services non marchands : cela ne signifie en rien que ceux-ci seraient « trop » développés, mais bien qu'on enregistre un déficit de services marchands, ce qui augmente la part des premiers en pourcentage de l'activité totale.

Le type 5 rend compte de régions ayant conservé une forte base en industries de moyenne et de haute technologie. De ce point de vue, les régions allemandes sont bien représentées, ce qui traduit le caractère resté plus industriel de l'économie de ce pays, par comparaison par exemple avec la désindustrialisation de l'économie britannique. Toutefois, la forte présence de ces industries de moyenne et de haute technologie peut traduire seulement celle d'industries de montage : c'est par exemple le cas du Limbourg belge ou de la Sarre (industrie automobile entre autres). La remontée des filières dans les districts de petites et moyennes entreprises de Flandre occidentale a fait passer dans cette catégorie cette province traditionnellement textile.

Typologie économique en Europe du nord-ouest

Niveau spatial :

France : départements (NUTS 3) ; Royaume-Uni : comtés (ou regroupement de unitary authorities) (NUTS 2) ; Allemagne : regierungsbezirke (NUTS 2) ; Pays-Bas : provinces (NUTS 2) ; Luxembourg : NUTS 0 ; Belgique : provinces (NUTS 2).

Procédé utilisé pour l'élaboration de l'indicateur et mode de calcul :

Nous avons soumis à une Analyse en Composantes Principales (ACP) la valeur ajoutée des vingt-cinq secteurs NACE 2 (2004), en pondérant par la valeur ajoutée totale de chaque région.

Nous avons isolé les trois premières composantes principales (totalisant 41 % de l'information).

- La 1^{ère} composante oppose les secteurs tertiaires avancés à l'industrie traditionnelle, soulignant géographiquement une opposition entre les zones métropolitaines et les zones plus périphériques ;
- La 2^{ème} composante oppose les secteurs industriels de moyenne et de haute technologie à des secteurs au niveau technologique plus bas, dont la surreprésentation traduit souvent le faible développement d'autres secteurs ;
- La 3^{ème} composante isole les services non marchands des autres secteurs.

Nous avons soumis les scores (pondérés par leur valeur propre) à une analyse typologique (suivant la méthode de Ward), qui rassemble en types les structures les plus proches.

Méthode de classification :

En types

Données utilisées :

Valeur ajoutée sectorielle NACE 2 (25 secteurs) 2004 - millions d'euros

Sources des données :

Eurostat et sites statistiques nationaux :

Belgique : INS (ECODATA : <http://ecodata.mineco.fgov.be/>), France : INSEE (www.insee.fr), Pays-Bas : CBS centraal bureau voor de Statistiek (STATLINE : StatLine databank), Luxembourg : STATEC (<http://www.statistiques.public.lu/fr>), Allemagne : Statistisches Bundesamt Deutschland (Destatis), sites des différents Länder.

Auteurs :

Pablo Medina Lockhart (pmedinal@ulb.ac.be – 02.650.65.16)
et Prof. Christian Vandermotten (cvdmotte@ulb.ac.be).

Statistiques :

