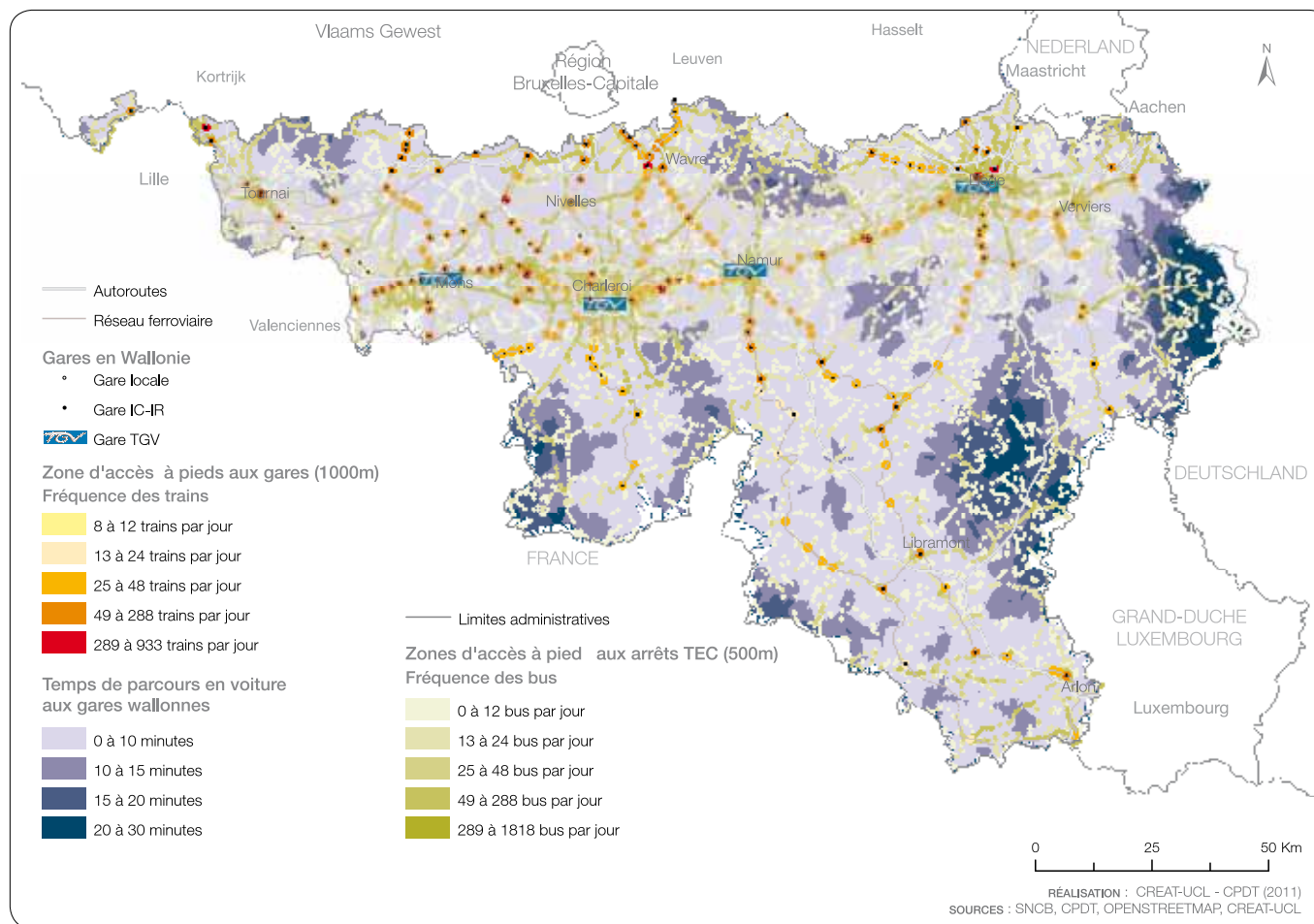


Accessibilité aux réseaux de transport en commun en Wallonie en 2011

Accessibilité aux réseaux de transport en commun en 2011

L'accessibilité aux transports en commun est un enjeu fort au regard de la mobilité et de la cohésion sociale. Certes, les différents réseaux de transport de personnes semblent assez bien couvrir l'ensemble du territoire wallon. Toutefois, il faut tenir compte du fait que de larges portions moins densément peuplées de celui-ci ne sont accessibles que par des bus locaux, aux fréquences assez faibles. Dans ces mêmes régions éloignées (ouest de l'Entre-Sambre-et-Meuse, plateau de Bastogne, sud de la Communauté germanophone) l'accès aux gares de chemin de fer impose aussi de longs trajets en voiture. Mais des parties de la Moyenne-Belgique, pourtant situées dans le bassin d'emploi de Bruxelles, comme la région de Jodoigne, souffrent aussi d'un déficit de desserte ferroviaire et tandis que la couverture par le réseau de bus a des fréquences assez faibles. Plus qu'à un manque quantitatif, la Wallonie devra donc veiller à l'avenir à des améliorations qualitatives (fréquences de l'offre, ponctualité, sécurité...).



Accessibilité aux réseaux de transport en commun en Wallonie en 2011

Méthode de classification :

Manuelle

Données utilisées :

- Données OpenstreetMap 2011 (optimisé par CREAT-UCL) pour la géolocalisation ;
- Distance aux gares SNCB (base de données des gares de Belgique) ;
- Nombre de trains SNCB par jour ;
- Distance aux arrêts TEC-SRWT (arrêts TEC-SRWT) ;
- Nombre de bus TEC-SRWT par jour ;
- Temps de parcours en voiture aux gares wallonnes.

Sources des données :

- SNCB (base de données des gares de Belgique, <http://www.b-rail.be/main/F/>) ;
- TEC-SRWT (arrêts TEC-SRWT) ;
- OpenstreetMap 2011 (optimisé par CREAT-UCL, <http://www.openstreetmap.org/>).

Auteurs :

- P. Neri (UCL-CREAT)
pierre.neri@uclouvain.be
- A. Leclercq (UCL-CREAT)
alexandre.j.leclercq@uclouvain.be

Voir « Diagnostic territorial de la Wallonie, 2011 », CPDT, partie « Les défis », pages 11 à 50.

